

立候補予定者お名前

所属政党があればその名称

中塚さちよ

民主党

質問1-1 東京都が認可した補助54号線、駅前ロータリーの事業は見直す必要があるとお考えでしょうか？（なお、aを選択した方は質問1-2を、bを選択した方は1-2, 1-3もお答えください。）

a 見直す必要はない。

b 見直す必要がある。

※このことについて質問文の中で同時に聞かしたのは答えていい。例えば54号線はa、ロータリーはbと答えた場合どう回答したらよいのか？

1-2 その理由をお聞かせください。

54号線は長期にわたり多額の費用を投入してもつるが道路のみならず利便性に疑問。

ロータリーは再度区民のニーズを把握した上で検討が必要。

1-3 見直しのためにあなたはどのような働きかけをしようとお考えですか？

事業の一時凍結と基礎調査のやり直しを提案したい。

時代の流れにふさわしい区民のニーズ、道路交通事情なども変化している。

調査の実施にあたっては学識者・専門家に入ってもらいたい。

質問2-1 世田谷区都市計画審議会で承認された「下北沢駅周辺地区地区計画」の見直す必要があると思われますか？（aを選択された方は2-2を、bを選択された方は2-2, 2-3もお答えください。）

a 思わない。

b 思う。

2-2 その理由をお聞かせください。

計画決定に至るプロセスの正当性に疑問。

2-3 見直しのためにあなたはどのような働きかけをしようとお考えですか？

PIの普及、再度関係団体と幅広くアンケートを設置するのを求めていく。自治基本条例の策定。

何らかの団体を通じて子育て支援（高齢者・障がい者）環境は多面的な視点から

質問3. あなたは小田急線の跡地を公共利用する方向に賛成ですか？

計画立案するように求める。

a 賛成する

b 賛成しない

c どちらともいえない

（緊急性・ニーズの高いもの（小規模特長等）については賛成できるが、天下りのためだけに必要、PIを活用。）

質問4. 新しく選ばれた世田谷区長が事業認可、地区計画の見直しを公約しているとき、あなたは区長に協力しますか？

a 協力する。

b 協力できない。

質問5. 街づくりについてあなたのお考えがあればお聞かせください。

『生き生きとした街に』

生涯イキキと希望を持って暮らせる、生き生きとした街に/分ちあえる
地域社会、ロード(道路・緑地)優先ではなく人々の暮らしの学び、
人と人との心ゆあいを、広く地域つなごうに つながっていきたい。

質問6. これからの都市・街・環境のあり方についてお考えをお聞かせください。

『多子高齢化、人口減少時代』という前提条件のもとで、便利さと環境
への配慮を同時に追求していかねばなるほう、難しい局面にあります。
自分の利益だけではなく、様々な他者、とりわけ弱い立場の人に配慮
しながら、協働して 持続可能な都市・街、環境づくりをしていく必要を
感じています。

その他、何かご意見があればお聞かせください。

また 皆さんと方針はまち 配布に考慮させて

いただけたらと思います。

そのときは、よろしくお願ひします。

ご協力ありがとうございました。

遅くお返して申し訳ありません！