

立候補予定者姓名

竹村津絵

所属政党があればその名称

生活者ネットワーク

質問 1-1 東京都が認可した補助 54 号線、駅前ロータリーの事業は見直す必要があるとお考えでしょうか？（なお、a を選択した方は質問 1-2 を、b を選択した方は 1-2、1-3 もお答えください。）

a 見直す必要はない。

b 見直す必要がある。

1-2 その理由をお聞かせください。

表裏一体である地区計画策定のプロセスで、中立の立場で区民意見集約を行うべき区が、賛成意見を誘導するという、大きな瑕疵があったため。

1-3 見直しのためにあなたはどのような働きかけをしようとお考えですか？

地区計画は区議会、都市計画審議会において、策定の手続きをやり直しを求めてほしいから、区と都、相互の都計審で可決され、また補助54号線はすでに事業認可まで下りている段階では、残念ながら区議会としてできることはありません。次期に新区長を誕生させ、事業段階で見直し

質問 2-1 世田谷区都市計画審議会で承認された「下北沢駅周辺地区地区計画」の見直す必要があると思われますか？（a を選択された方は 2-2 を、b を選択された方は 2-2、2-3 もお答えください。）

ほかのどこか
唯一の
可能性と
考えています..

a 思わない。

b 思う。

2-2 その理由をお聞かせください。

1-2 と同様にです。

また、高さ制限 60m、45m は高すぎ、高層ビルの誘導に関する問題も、これまでも

2-3 見直しのためにあなたはどのような働きかけをしようとお考えですか？

指摘し続けてきた。

1-3 と同様。

質問 3. あなたは小田急線の跡地を公共利用する方向に賛成ですか？

a 賛成する

b 賛成しない

質問4. 新しく選ばれた世田谷区長が事業認可、地区計画の見直しを公約しているとき、あなたは区長に協力しますか？

a) 協力する。

b) 協力できない。

質問5. 街づくりについてあなたのお考えがあればお聞かせください。

小泉前区長は、様々な規制緩和で都市の床面積を増やし、経済回復を図る政策を可決されました。これにより、不動産、建築業界が再び活発化し、世田谷のみずとみどり豊かな住宅街に戻り、今、周縁の波が押寄せられています。道路行政と共に、これまで想定してこなかったような建物の建設計画がエリア内に突如、浮上することも多くあり、周辺住民の意見を伺うべく、周縁に反映させる新たなルールづくりを、区に

質問6. これからの都市・街・環境のあり方についてお考えをお聞かせください。 承知しています。地球温暖化に関する政府間パネル第四次報告書が発表され、温暖化は人間活動に起因することと決定づけられました。今後の10年が人類存続の可否を決めるという認識で、今、世界も大きく方向転換を図ろうとしています。都市をコンクリートで埋め尽くす大規模開発は“持続不可能な”方向へ進むことは、みずとみどりをしっかりと保全して、鬼ヶ池のあるコンパクト・シティを、つくり出すことが課題だと感じています。

その他、何かご意見があればお聞かせください。

ご協力ありがとうございました。